

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
департамента образования и
науки Тюменской области



А.В. Райдер
« 21 » _____ 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник
УГИБДД УМВД России по
Тюменской области
полковник полиции



А.Г. Селюнин
« 21 » _____ 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

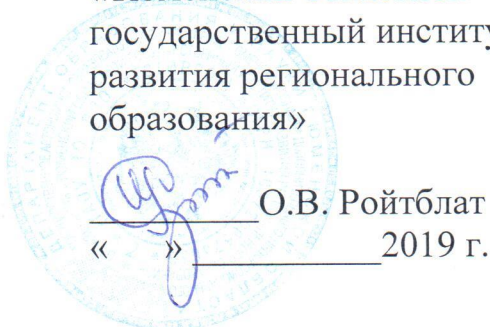
Директор департамента
физической культуры, спорта
и дополнительного
образования Тюменской
области



Д.В. Грамотин
« 21 » _____ 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор Государственного
автономного образовательного
учреждения Тюменской области
дополнительного
профессионального образования
«Тюменский областной
государственный институт
развития регионального
образования»



О.В. Ройтблат
« 21 » _____ 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

*об областном конкурсе юных инспекторов движения
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»,
посвященном 75-летию УМВД России по
Тюменской области*

1. Общие положения

1.1. Областной финал Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Тюменской области, ХМАО-Югры и ЯНАО и проводится Управлением ГИБДД УМВД России по Тюменской области, департаментом образования и науки, департаментом физической культуры, спорта и дополнительного образования Тюменской области и государственным автономным образовательным учреждением Тюменской области дополнительного

профессионального образования «Тюменский областной государственный институт развития регионального образования» (далее –ТОГИРРО).

1.2. Конкурс является ежегодным мероприятием, проводимым в рамках реализации государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения».

1.3.Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- профилактика наркомании, организация занятости детей и подростков;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4.Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений с участием детей и подростков;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение участников соревнований в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение ребят к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.5. Конкурс проводится в три этапа:

первый этап (апрель 2019г.) – внутришкольный этап;
второй этап (до 1 мая 2019 г.) – муниципальный этап;
третий этап (14-17 мая 2019 г.) – региональный этап.

2.Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется оргкомитетом, в состав которого входят представители УГИБДД УМВД России по Тюменской области, департамента образования и науки, департаментом физической культуры, спорта и дополнительного образования Тюменской области, ТОГИРРО (Приложение№1). Проведение конкурсов и соревнований возлагается на главную судейскую коллегия, утверждаемую оргкомитетом. Время проведения областного конкурса с 14 по 17 мая 2019 г.

2.2. Первый этап Конкурса проводится администрациями общеобразовательных организаций совместно с подразделениями Госавтоинспекции.

2.3. Второй этап Конкурса проводится органами муниципальной власти, осуществляющими управление в сфере образования и молодежной политики совместно с подразделениями Госавтоинспекции.

2.4. Третий этап Конкурса проводится УГИБДД УМВД России по Тюменской области, департаментами образования и науки, физической культуры, спорта и дополнительного образования Тюменской области, ТОГИРРО с участием победителей муниципального этапа.

3. Участники Конкурса

Участниками Конкурса являются команды-победительницы районных, городских конкурсов в Тюменской области, ХМАО-Югре, ЯНАО. Состав команды: два мальчика и две девочки 2007-2009 годов рождения. Допускается участие неполным составом, в этом случае результаты учитываются только в личном зачете. Не допускаются до участия в конкурсе участники Всероссийского конкурса «Безопасное колесо».

Каждая команда представляет при регистрации следующие документы:

- именную заявку с фотографиями участников Конкурса, заверенную органом муниципальной власти, осуществляющим управление в сфере образования и Госавтоинспекцией;
- копию Приказа по органу образования о возложении ответственности за детей;
- свидетельство о рождении, а также его копию на каждого участника Конкурса (оригинал возвращается при регистрации);
- медицинскую справку на обучающегося, выезжающего в оздоровительный лагерь (форма №079/у), на каждого участника Конкурса;
- сертификат о профилактических прививках (форма №156/у – 93) на каждого участника Конкурса;
- медицинскую справку об отсутствии контактов с инфекционными больными;
- страховой полис обязательного медицинского страхования на каждого участника Конкурса;
- регистрационную ведомость (Приложение №2);
- командировочные документы на сопровождающих.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Команды муниципальных образований области прибывают на Конкурс в сопровождении сотрудника пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции и представителя органа образования либо дополнительного образования.

4. Программа Конкурса.

4.1. Программа проведения финала Конкурса включает состязания (станции): 5 – в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

4.2. Командный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

4.3. Творческий конкурс команд **«Вместе - за безопасность дорожного движения»** – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

5. Условия Конкурса

Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса и рабочая группа Конкурса.

Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчета баллов и штрафных очков доводят до участников Главная судейская коллегия и жюри творческого конкурса на общем собрании участников областного конкурса «Безопасное колесо». Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания каждому участнику (на станциях 1-4), команде (на станции 5) начисляются штрафные баллы в соответствии с настоящими Условиями.

Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

В случае, если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками финала Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Каждый участник при прохождении Станций 3 и 4 должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.

Команда-участница конкурса должна иметь единую парадную и спортивную формы.

Соревнования на 3 и 4 станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см и не более 61 см, шириной протектора – не менее 40 мм, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Участники финала Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания данного вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи Конкурса. О принятом решении Главный судья Конкурса уведомляет заявителя и Оргкомитет Конкурса.

5.1. Командный зачёт:

Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения».

Каждому участнику команды предлагается выполнить 14 заданий (вопросов), которые задаются и решаются в определенном программном режиме. Все вопросы высвечиваются на экране, участники дают ответы на специальных бланках.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 5).

1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания,

предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6, 13, Приложение 1 ПДД.

Время выполнения каждой задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена

в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах» (вопрос 8).

8 вопрос - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения» (вопрос 9).

9 вопрос - на знание использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 (четырьмя) картинками, изображающие пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Время выполнения задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации и 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 10 и 11 вопрос содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12 – 15).

12, 13, 14 15 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 14 и старше лет. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 12-15 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

16 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 16 вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 24.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 17).

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 – 1 минута.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18 – 20).

18, 19, 20 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 18, 19 и 20 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения задач в 18, 19, 20 вопросах – 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Станция 2 – «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении, разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 2 практических задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из трех заданий:

1 задание – решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время на выполнение 1-го задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не более 5-ти минут.

2 задание – представляет собой одну задачу по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время, отведенное для выполнения 2-го задания – не более 5-ти минут.

За каждый неверный ответ в 1 задании начисляется по 2 штрафных балла.

За невыполненную или неверно выполненную задачу начисляются следующие штрафные баллы:

- неправильная последовательность действий при оказании первой помощи – 5 баллов;
- неверное применение или неприменение лекарственного препарата или средства – 5 баллов;
- за каждое неверное действие при оказании первой помощи, указанные в задаче – 2 балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры

друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Станция 3 – «Автогородок»

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Каждый участник должен в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте. В каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости отметку каждому участнику.

Если участник проехал все контрольные пункты раньше отведённого времени, то он продолжает движение к финишу по любому маршруту с обязательным соблюдением ПДД. После подачи сигнала об истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту едут к финишу, также соблюдая при этом ПДД.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
• пропуск контрольного пункта	- 10
• подход к КП в качестве пешехода	- 10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	- 10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	- 10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	- 5
• несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора (технических средств регулирования движения)	- 5
• падение с велосипеда во время движения	- 5

• непредставление преимущества проезда	- 5
• проезд через ж/д переезд (участник не спешился)	- 3
• не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	- 3
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	- 3
• несоблюдение правил очередности проезда	- 2
• совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	- 1
• подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	- 1
• другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	- 1

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Станция 4 - «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится на улице и состоит из двух площадок с препятствиями.

Каждый участник проезжает на велосипеде небольшой участок с препятствиями. Каждая площадка содержит до 8 элементов фигурного вождения. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент начисляются штрафные баллы.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции 4 определяются Главной судейской коллегией.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени,

использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Станция 5 - «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – **Планшет №1** – специальный планшет, на котором расположен макет «Дорожное движение» (размером не менее 1x1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов.

2 сектор – **Планшет № 2** – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой» (размером не менее 1 x 1 м), маркер.

3 сектор – **Планшет № 3** – специальный планшет с заданиями «Мой друг – велосипед» и стол, на котором находятся материалы, необходимые для выполнения задания.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Планшет № 1 – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов в возрасте от 14 и старше лет (согласно заданию). Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Планшет № 2 – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное

количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Штрафные баллы каждого участника суммируются и выводятся общий командный результат.

Планшет № 3 – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 4 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

5.2. Творческий конкурс команд «Вместе - за безопасность дорожного движения».

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения – является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление по теме: «**Мы – за безопасность на дорогах России**» должна раскрывать цель федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - это участие каждого гражданина (личности, в частности) нашей страны (нации в целом) в кардинальном сокращении погибших в ДТП.

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Обязательное условие – создание и использование тематического слогана (девиза) и логотипа (эмблемы) в соответствии с заявленной темой. Допускается использование дополнительной наглядной анитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

- до 10 секунд – 2 балла;
- до 30 секунд – 5 баллов;
- более 30 секунд – 10 баллов.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 150-ти зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами (для участников команд не менее 4-х беспроводных микрофона одновременно + стойки).

На творческий конкурс одновременно прибывают не более 25 команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, в том числе головных уборов, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

В случае превышения отведенного временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией, внешний вид и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы. Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

6. Подведение итогов и награждение.

В конце соревнований оргкомитет утверждает решение судейской коллегии и проводит награждение победителей областного конкурса «Безопасное колесо».

Победителями и призерами конкурса становятся:

- 7 команд, занявших первые 7 мест по сумме баллов полученных командами на всех станциях финала Конкурса (дипломы, кубки, призы, медали);
- 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных на 1-4 станциях Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2 (медали, дипломы);

- 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов в творческом конкурсе (дипломы, призы).

Оргкомитет оставляет за собой право на дополнительное награждение участников конкурса.

При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях финала Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1,5,3,4,2. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех испытаний Конкурса.

7. Финансирование.

Проживание и питание участников конкурса и сопровождающих лиц финансируется за счет средств, предусмотренных государственной программой Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2019 год.

8. Культурная программа Конкурса.

Организацией досуга участников конкурса занимаются вожатые. Департаменты образования и науки, департамент физической культуры, спорта и дополнительного образования Тюменской области непосредственно участвуют в привлечении детских художественных и самодеятельных коллективов для участия в культурной программе конкурса.

Досуг детей включает: просмотр кинофильма, вечер знакомств, дискотеки и спортивные соревнования.

До 22 апреля представить подтверждение об участии команды в конкурсе и сведения о дате и времени прибытия команды; сведения о составе участников (ведомости регистрации) предоставить до **29 апреля** в УГИБДД УМВД России по Тюменской области (3452) 794-555; 794-595; e-mail: gibdd72@mail.ru.

Приложение №1

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
по проведению областного конкурса юных инспекторов движения
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»,

г. ТЮМЕНЬ

14-17 мая 2019 года

Председатель: Начальник УГИБДД УМВД России
по Тюменской области

А.Г.Селюнин

Члены: 1. Директор департамента физической
культуры, спорта
и дополнительного образования
Тюменской области

Д.В.Грамотин

2. Директор департамента
образования и науки
Тюменской области

А.В. РАЙДЕР

3. Ректор государственного автономного
образовательного учреждения
Тюменской области дополнительного
профессионального образования
«Тюменский областной государственный
институт развития регионального
образования»

О.В. РОЙТБЛАТ

Приложение №2

ВЕДОМОСТЬ РЕГИСТРАЦИИ

Город (район)

№№ п.п.	Ф.И.О.	Дата рождения	Серия и № свидетельства о рождении (паспорта)	Дата получения	Кем выдано	Школа, класс (место работы)	Домашний адрес

Сведения об отъезде команды